

# VINISTORIA



30/09/2009

Prix de revient et marges

# RIX DE REVIENT - PRIX NETS - MARGES

Cette option a 2 objectifs :

- La mise à jour des Prix de Revient Moyens Pondérés des lots de stock
- Le calcul des Prix (de vente) 'nets-nets-nets' et des marges

Pour les PRMP des lots, il s'agira d'ajouter au prix d'achat des frais annexes facturés ou non par le fournisseur (transport, commissions de représentants ou de courtage, frais de stockage...), et, s'agissant des boissons soumises à accises, de ramener l'ensemble des prix de revient sur une base Hors Droits.

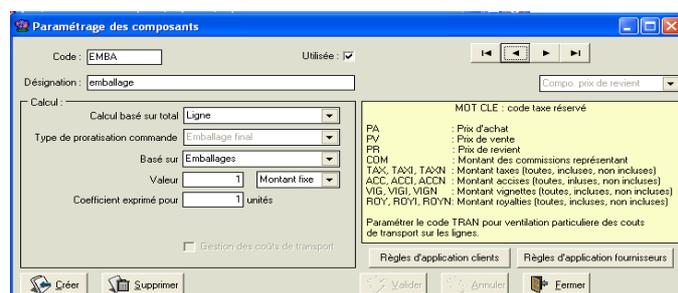
Pour les Prix nets-nets, il s'agira de déduire des charges ou frais annexes directement liés à la vente : les RFA, les frais de transport, commissions... Et par déduction du Prix de Revient du lot, nous obtiendrons la marge.

Le module 'prix de revient' permet de paramétrer les COMPOSANTS et les REGLES d'APPLICATION (nombre illimité), et de combiner ces composants dans des FORMULES de calcul :

- 5 formules pour 5 niveaux de prix de revient
- 5 formules pour 5 niveaux de prix nets-nets

## Composants

### Composant commande et composant ligne (calcul basé sur total ligne ou commande)



Un composant commande est un composant qui aura une valeur (saisie ou calculée) pour l'ensemble de la commande et qu'on ventilerait ensuite entre les lignes de la commande.

**Exemples :** des frais de transport de la commande qu'on ventilerait aux lignes au prorata de la volumétrie de chacune de ces lignes ; des remises arrières qui seraient pratiquées sur la totalité de la valeur de la commande et qu'on ventilerait ensuite à chaque ligne au prorata de la valeur de chaque ligne dans la commande.

En particulier, si on veut modifier en PIED DE COMMANDE une valeur ou un taux à appliquer à l'opération, le composant concerné doit obligatoirement être de type 'Commande'.

Un composant de type 'Ligne' pourra, lui, s'appliquer ou non à certaines lignes d'une commande, avoir des valeurs différentes selon les lignes. Ainsi, un coût d'emballage pourra dépendre de chaque article ; des remises différées pourraient ne porter que sur certains articles et pas d'autres, etc.

## Type de proratisation

Cette zone n'est accessible que dans le cas d'un composant 'Commande'.

Montant, quantités, poids, unités de vente, conditionnement, emballage final : ces choix sont explicites. On ventilera entre les lignes le montant d'un composant en fonction du montant de chaque ligne par rapport au total, ou bien par rapport au nombre d'articles par rapport au nombre total, etc.

Le nombre de conditionnement est à utiliser dans des cas très particuliers.

## Basé sur

Cette zone n'est accessible que dans le cas d'un composant 'Ligne'.

Code : RDI Utilisée :

Désignation : Calcul Rem Différée Compo. prix de revient

Calcul : Calcul basé sur total Ligne

Type de proratisation commande Montant HT

Basé sur Prix hors droit

Valeur

Coefficient exprimé pour

- Quantité
- Prix unitaire Article
- Coût fixe
- Poids
- Unité
- Conditionnement
- Emballage final
- Emballages
- Prix hors droit

MOT CLE : code taxe réservé

PA : Prix d'achat  
PV : Prix de vente  
PR : Prix de revient  
COM : Montant des commissions représentant  
TAX, TAXI, TAXN : Montant taxes (toutes, incluses, non incluses)  
ACC, ACCI, ACCN : Montant accises (toutes, incluses, non incluses)  
VIG, VIGI, VIGN : Montant vignettes (toutes, incluses, non incluses)  
ROY, ROYI, ROYN : Montant royalties (toutes, incluses, non incluses)

Paramétrer le code TRAN pour ventilation particulière des coûts de transport sur les lignes.

Règles d'application clients Règles d'application fournisseurs

Le calcul de ce composant se fait selon une valeur qu'on multiplie par quoi ?

- par rien : coût fixe
- par le prix unitaire de l'article
- par la quantité
- par le poids de la ligne
- par le nombre d'unités de vente
- par le nombre de conditionnement
- par le nombre de conditionnements
- par le nombre d'emballages finaux
- par le nombre d'emballages
- le PRIX HORS DROITS INCLUS dans le montant ligne

## Valeur

Exprimé en montant ou %

Ainsi, sauf règles particulières, on appliquera un composant **Frais de stockage** sur la ligne de commande, basé sur le Prix hors droits de l'article, d'une valeur de 3 %

Code : STO Utilisée :

Désignation : Frais de Stockage Compo. prix de revient

Calcul :  
Calcul basé sur total : Ligne  
Type de proratisation commande : Montant HT  
Basé sur : Prix hors droit  
Valeur : 3 %  
Coefficient exprimé pour : 1 unités

MOT CLE : code taxe réservé  
PA : Prix d'achat  
PV : Prix de vente  
PR : Prix de revient  
CDM : Montant des commissions représentant  
TAX, TAXI, TAXN : Montant taxes (toutes, incluses, non incluses)  
ACC, ACCI, ACCN : Montant accises (toutes, incluses, non incluses)  
VIG, VIGI, VIGN : Montant vignettes (toutes, incluses, non incluses)  
ROY, ROYI, ROYN : Montant royalties (toutes, incluses, non incluses)

Paramétrer le code TRAN pour ventilation particulière des coûts

Nous appliquerons un composant **Frais de port** sur la commande, qui sera proratisé sur le Unités de ventes, et dont le montant sera défini commande par commande.

Code : TRAN Utilisée :

Désignation : TRANSPORT Compo. prix de revient

Calcul :  
Calcul basé sur total : Commande  
Type de proratisation commande : Unité vente  
Basé sur : Coût fixe  
Valeur : 0 Montant fixe  
Coefficient exprimé pour : 1 unités

Gestion des coûts de transport

MOT CLE : code taxe réservé  
PA : Prix d'achat  
PV : Prix de vente  
PR : Prix de revient  
CDM : Montant des commissions représentant  
TAX, TAXI, TAXN : Montant taxes (toutes, incluses, non incluses)  
ACC, ACCI, ACCN : Montant accises (toutes, incluses, non incluses)  
VIG, VIGI, VIGN : Montant vignettes (toutes, incluses, non incluses)  
ROY, ROYI, ROYN : Montant royalties (toutes, incluses, non incluses)

Paramétrer le code TRAN pour ventilation particulière des coûts de transport sur les lignes.

Règles d'application clients Règles d'application fournisseurs

La valeur indiquée sur cet écran sera la valeur par défaut.

## Les composants pré affectés

Code : PORT Utilisée :

Désignation : SUPP Porteur Compo. prix de revient

Calcul :  
Calcul basé sur total : Ligne  
Type de proratisation commande : Montant HT  
Basé sur : Quantité  
Valeur : 0 Montant fixe  
Coefficient exprimé pour : 1 unités

Gestion des coûts de transport

MOT CLE : code taxe réservé  
PA : Prix d'achat  
PV : Prix de vente  
PR : Prix de revient  
CDM : Montant des commissions représentant  
TAX, TAXI, TAXN : Montant taxes (toutes, incluses, non incluses)  
ACC, ACCI, ACCN : Montant accises (toutes, incluses, non incluses)  
VIG, VIGI, VIGN : Montant vignettes (toutes, incluses, non incluses)  
ROY, ROYI, ROYN : Montant royalties (toutes, incluses, non incluses)

Paramétrer le code TRAN pour ventilation particulière des coûts de transport sur les lignes.

Règles d'application clients Règles d'application fournisseurs

Certains codes ne doivent pas être utilisés car ils correspondent à des composants pré affectés.

- PA** = Prix d'achat de la ligne (à utiliser dans une formule de calcul de PRMP)
- PV** = Prix de vente de la ligne (à utiliser dans une formule de calcul de Prix net-net ou marge)
- PR** = Prix de revient du lot. La formule 1 sur achat va mettre à jour ce PRMP du lot.
- COM** = Commission représentant ou courtage (sur achat ou sur vente)

- TAX** = Ensemble des taxes vinicoles (accises et vignette sécurité sociale) théoriquement applicables sur l'article
- TAXI** = En fonction des paramètres tarif de la commande, ensemble des taxes vinicoles (accises et vignette sécurité sociale) incluses dans la montant de la ligne.
- TAXN** = En fonction des paramètres tarif de la commande, ensemble des taxes vinicoles (accises et vignette sécurité sociale) théoriquement applicables sur l'article mais non incluses dans la montant de la ligne.
- ACC / ACCI / ACCN** = idem TAX / TAXI / TAXN , mais uniquement accises
- VIG / VIGI / VIGN** = idem TAX / TAXI / TAXN , mais uniquement Vignette sécu
- ROY / ROYI / ROYN** = idem TAX / TAXI / TAXN , mais pour Royalties et taxes autres que vinicoles

Le composant **TRAN** est un composant particulier. Il correspond aux frais de transport (en achat comme en vente) et est lié à la gestion des frais de port.

## Les règles d'application

Les règles d'application (clients ou fournisseurs) vont nous permettre de faire varier les valeurs selon les éléments de la grille.

*Ainsi, tel distributeur de boissons applique un coefficient de transport par article, en fonction d'un critère client.*

Critère	Désignation prii	Type	Code seconda	Désignation secondaire	Montant fixe	N° Tarif	Jour d Mo
2	Porteur	Article	10321	HERAULT VDP RGE 11° LVC BORD CAS Hera	0.0514 0		0
2	Porteur	Article	10322	HERAULT VDP LVC BORD PAL Herault VDP n	0.0514 0		0
2	Porteur	Article	10335	BLANGOULET LVC Bord CAS Blangoulet blc s	0.0514 0		0
2	Porteur	Article	10336	BLANGOULET DPCE BL 11° LVC BORD PAL E	0.0582 0		0
2	Porteur	Article	10337	RELLJA DPCE RGE 12° LVC BORD CAS Rellia	0.0514 0		0
2	Porteur	Article	10339	BARIGNAN DPCE ROSE LVC Bord CAS Barig	0.0514 0		0
2	Porteur	Article	10340	VERMILLON DPCE RGE 11° LVC BORD CAS V	0.0514 0		0
2	Porteur	Article	10341	VERMILLON DPCE RGE 11° LVC BORD PAL V	0.0582 0		0
2	Porteur	Article	10342	BARIGNAN DPCE ROSE 11° LVC BORD PAL E	0.0582 0		0
2	Porteur	Article	10397	BOUQUET BL 11° CP6/PAL VDTF bouquet bl	0.0373 0		0
2	Porteur	Article	10398	BOUQUET RS 11° CP6/PAL VDTF bouquet ros	0.0373 0		0
2	Porteur	Article	104	CONNAISSEUR 11°1/2P connaisseur me 11°u	0.0404 0		0

*(A noter que ces règles, qui comprennent plusieurs milliers de lignes, ont été renseignées par importation d'un fichier Excel)*

A noter : Le composant « **PORT** » est forcément un composant « Ligne », puisque son calcul dépend :

- d'un critère Client
- de l'article

## Les formules de calcul

Les formules vont nous permettre de définir les calculs à effectuer.

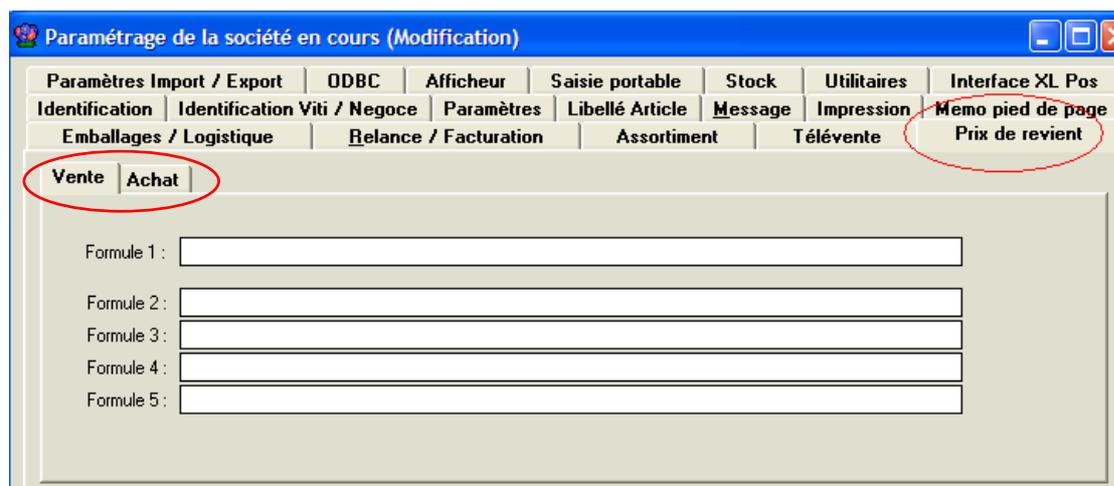
Accès :

### Paramétrage de la société en cours

Onglet « **Prix de Revient/Nets** »

Pour Achat et pour Vente, nous avons accès à :

- 1 formule principale
- 4 formules secondaires



## Syntaxe

Chaque composant de la formule est encadré par {...}

On utilise (.....) pour factoriser les composants

On utilise les symboles + - \* / pour effectuer les opérations

$(\{PA\} - \{TAXI\} + \{TRAN\}) * 1.05$

( PrixAchat – TAXesIncluses – TRANsport ) x 1.05

## Cas particulier de l'opération « / »

La division par « 0 » est impossible.

Lorsqu'on utilise cette opération, pour éviter un éventuel 'plantage' il faut **donner au diviseur une valeur par défaut**. Cette valeur sera utilisée dans les cas de diviseur nul. En général, nous mettrons « 1 » comme valeur par défaut.

Pour diviser par le composant {...}

/ SIZERO({ ..... };1)

Exemple de calcul de coefficient (%) de marge :

$((\{PV\} - \{TAXI\} - \{TRAN\}) - \{PR\}) / \text{SIZERO}((\{PV\} - \{TAXI\}); 1) * 100$

Si (Prix de Vente – Taxes Incluses) = 0 on divise par 1

## L'arrondi

### Fonction ARRONDIX

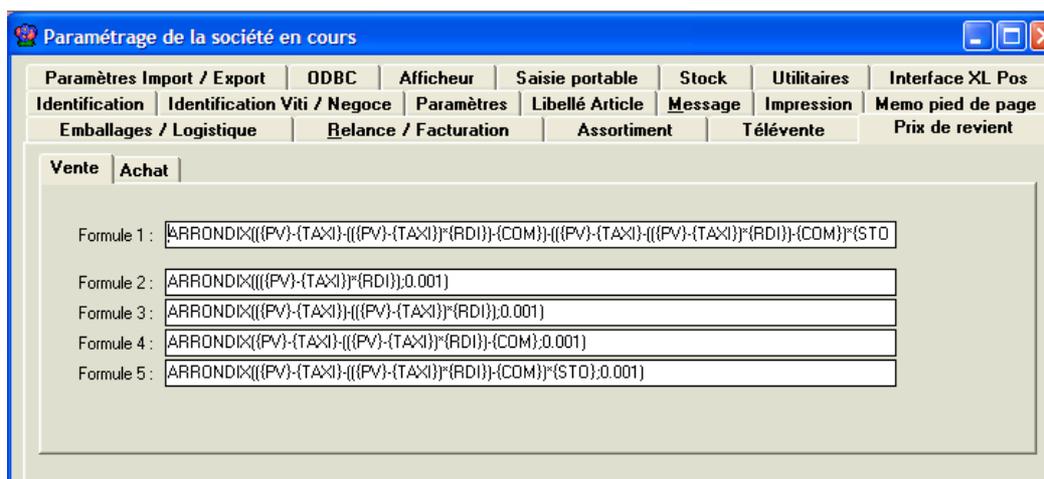
Telles que décrites les formules vont effectuer des calculs sans arrondis.

Pour gérer ces arrondis, nous devons encadrer les formules par :

**ARRONDIX( .....;0.001)**

Dans lequel « 0.001 » représente le nombre de décimales (dans ce cas... arrondi à 3 décimales)

Ce qui donne.... Pour notre exemple, le paramétrage suivant :



## Les rubriques de Prix de revient sur la ligne de commande

ODLHTBASECOSTPRICE2	Prix revient 1
ODLHTBASECOSTPRICEF2	Prix revient 2
ODLHTBASECOSTPRICEF3	Prix revient 3
ODLHTBASECOSTPRICEF4	Prix revient 4
ODLHTBASECOSTPRICEF5	Prix revient 5
ODLHTBASECOSTUNITCOSTPRICEF2	Prix revient 2 unitaire
ODLHTBASECOSTUNITCOSTPRICEF3	Prix revient 3 unitaire
ODLHTBASECOSTUNITCOSTPRICEF4	Prix revient 4 unitaire
ODLHTBASECOSTUNITCOSTPRICEF5	Prix revient 5 unitaire

## La mise à jour des Prix de revient du lot

Les rubriques mises à jour sur les lots de stocks sont les suivantes :

stocostpricemoyenpondere	Formule achat n° 1	'Prix revient moyen pondéré'
Stocostpricef2moyenpondere	Formule achat n° 2	'PRMP F2 lot'
Stocostpricef3moyenpondere	Formule achat n° 3	'PRMP F3 lot'
Stocostpricef4moyenpondere	Formule achat n° 4	'PRMP F4 lot'
Stocostpricef5moyenpondere	Formule achat n° 5	'PRMP F5 lot'

Les Prix de revient du lot sont mis à jour à partir des achats ou des fabrications. Il s'agit de PR Moyens Pondérés du stock restant. Ils sont mis à jour à chaque mouvement d'achat ou de fabrication, résultant du calcul suivant :

$$\text{PRMP} = \frac{(\text{PR lot avant} \times \text{Stock Physique avant}) + (\text{PR entrée} \times \text{Quantité entrée})}{\text{Stock Physique après entrée}}$$

Chaque Prix de Revient est mis à jour au moment de la réalisation du mouvement. Si le PR du lot avant = 0 , le PRMP prend la valeur du PR calculé sur le mouvement.

Le composant **PR** utilisé dans les formules de calcul des Prix Nets et marges correspond à « **stocostpricemoyenpondere** »