

VINISTORIA



30/09/2009

Gestion du port et des frais de transport

PORT ET TRANSPORT

Port facturé, statistiques et comptabilité

Le port facturé en pied de commande n'est jamais pris en compte dans les statistiques de chiffre d'affaires.

Ce port se cumulera, en terme de reports comptables et de journaux de vente, dans des comptes qui peuvent dépendre du code transporteur utilisé.

Paramètres => Codes et libellés => choisir l'onglet « **client** » => « **complément livraison** » => « **transporteur** » => « **gérer** » => le programme affiche la table des codes transporteurs existants => Vous devez renseigner pour chaque code transporteur, le compte à mouvementer (compte France, CEE, export). Faire « **gérer** » pour accéder au détail de chaque transporteur.
Remarque : les comptes de transport souvent utilisés = 708xxxx

Barèmes de port

La saisie, au coup par coup, d'un montant de port à facturer est toujours possible en pied de commande, indépendamment du paramétrage des barèmes de port. Cependant, si on souhaite une automatisation du calcul de ce montant, on paramètrera ces barèmes selon le mode d'emploi ci-dessous.

CREATION DES BAREMES DE PORT (Paramètres/gestion des barèmes de port)

Le port que vous facturerez à vos clients peut être exprimé selon :

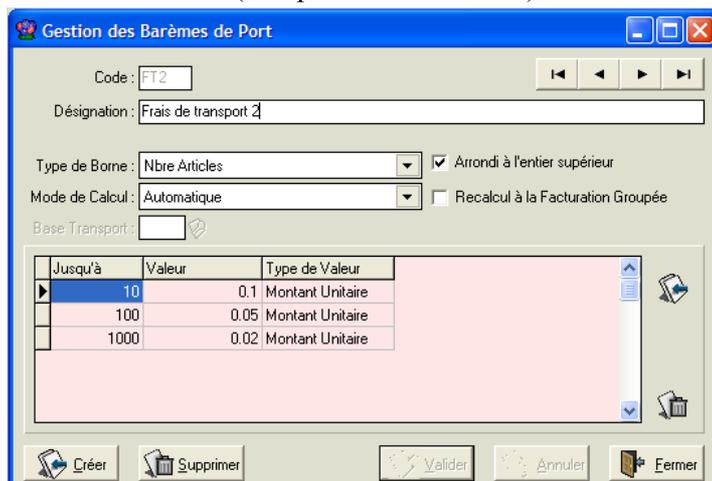
- **Le montant de la commande**
 - o le montant total de la commande intègre les éventuels frais de facturation
 - o si le client est facturé en TTC, le calcul des frais de port se calculent par rapport au montant TTC de la commande

Jusqu'à	Valeur	Type de Valeur
100	15	Taux
1000	10	Taux
10000	5	Taux

Type de Valeur :
Soit Taux
Soit montant forfaitaire

- **Le nombre d'articles dans la commande :**
 - o Le calcul s'effectue par rapport au nombre total d'articles de la commande (somme de toutes les lignes)

- La valeur peut s'exprimer en valeur unitaire (X € par article) ou en montaire forfaitaire (X € pour la commande)



Tranches de quantité :
 La dernière tranche s'entend "jusqu'à 1000 et au-delà"
 Dans cet exemple on obtiendra le résultat suivant :

- De 1 à 10 articles : 0.1€ par article
- De 11 à 100 articles : 0.05€ par article
- Au de là de 101 articles : 0.02€ par article

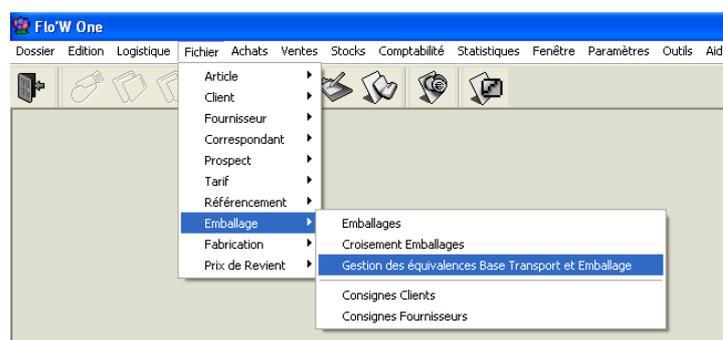
- **Le poids de la commande :**

- Le poids de la commande est la somme du poids de tous les articles de la commandes. Le poids unitaire d'un article se renseigne dans la fiche Article (onglet Identification). Le poids de la commande est visualisable dans l'onglet Logistique (sous onglet Complément logistique)
- La valeur peut s'exprimer en montant unitaire (X € par Kg) ou en montaire forfaitaire (X € pour la commande)

- **La « base transport »** c'est-à-dire le nombre de palettes, de cartons, etc.

- Ce paramétrage nécessite obligatoirement l'option Emballages
- Suppose que les emballages soient décrits avec des équivalences entre eux

Menu : Fichier / Emballage / Gestion des équivalences Base Transport et Emballage



Dans l'exemple ci-dessous la référence de base est la palette Europe de 600 bouteilles (E05) et on déclare qu'un BOX de TB correspond, en terme de coût de transport, à 0,8 palettes. Si la commande comporte 5 BOX et 1 E05, le barème appliqué sera celui de : $5 \times 0,8 + 1 = 5$ E05.

Base transport	(Base transport)	Emballage	(Emballage)	Valeur
E05	Palette Europe de 600	BQ2	Box de 140	0.6
E05	Palette Europe de 600	BOX	Box TB	0.8
E05	Palette Europe de 600	E05	Palette Europe de 600	1

- **Le « nombre d'UV »** c'est-à-dire le nombre d'unités de vente, de bouteilles.
 - o Le calcul s'effectue par rapport au nombre total d'articles de la commande (somme de toutes les lignes) en utilisant la gestion des équivalence entre transporteur et Unités de ventes.

Jusqu'à	Valeur	Type de Valeur
120	0.7	Montant Unitaire
36	0.85	Montant Unitaire
12	15	Montant Forfaitaire
0	0	Montant Forfaitaire

A noter :
 La tranche de quantité « jusqu'à 0 » permet de calculer une valeur de transport à 0 sur les avoirs.

Menu : Paramètres / Codes et libellés / onglet Articles / sous-onglet Livraison / Equivalences Unités de ventes / Transporteurs

Dans l'écran ci-dessous on définit les équivalences pour le transporteur par défaut indiquant qu'une demi-bouteille (B37) doit être convertie en 0,5 unité de vente, idem pour une bouteille de 50 cl, par contre un magnum vaut 2 unités de vente.

Code Unité Vente	Libellé Unité Vente	Code Transporteur	Libellé Transporteur	Equivalence
B37	0,375 L	ZZZ	Transporteur par Déf	0.50
B50	0,50 L	ZZZ	Transporteur par Déf	0.50
B75	0,75 L	ZZZ	Transporteur par Déf	1.00
BA1	1 L	ZZZ	Transporteur par Déf	1.00
BA3	1,5 L	ZZZ	Transporteur par Déf	2.00

Selon les entreprises et les transporteurs, les coûts de transport (les 'tarifs transporteurs') seront exprimés selon les destinations et selon des unités qui diffèrent :

- Coût au mètre plancher
- Coût au col, en équivalence Unité de vente
- Coût à la palette, au box, etc.

Par principe, lorsque l'expédition à faire avec un transporteur présente des 'totaux emballages' dans des codes conformes à la façon dont est exprimé le tarif du transporteur, c'est donc ce tarif qui est pris en compte ; Mais si la tarif est exprimé en 'mètres planchers' et que la commande est exprimée en 'nombre de palettes', la table des « équivalences » est alors utilisée :

Dans l'exemple ci-contre, pour les clients qui ont le barème de port 2, le port facturé sera de 50€ si la commande ne contient qu'une palette
40€ par palette si la commande contient de 1 à 3 palettes
30€ par palette au-delà de 3 palettes

Base transport	(Base transport)	Emballage	(Emballage)	Valeur
E05	Palette Europe de 600	BO2	Box de 140	0.6
E05	Palette Europe de 600	BOX	Box TB	0.8
E05	Palette Europe de 600	E05	Palette Europe de 600	1
MP	Mètres plancher	BOX	Box TB	0.5
MP	Mètres plancher	E05	Palette Europe de 600	0.6

Dans le tableau ci-dessus, une palette (E05 est compté pour 0,8 BOX ou 0,6 Mètres-planchers.

De même, pour un tarif qui serait exprimé au nombre de palettes, un box de TB est compté comme 0,8 palette.

Code : 2

Désignation : Barème Palette

Type de Borne : Base transport Arrondi à l'entier supérieur

Mode de Calcul : Automatique Recalcul à la Facturation Groupée

Base Transport : E05

Jusqu'à	Valeur	Type de Valeur
1	50	Montant Unitaire
3	40	Montant Unitaire
7	30	Montant Unitaire

Paramétrages complémentaires :

Code : FT4

Désignation : Frais de transport 4

Type de Borne : Base transport Arrondi à l'entier supérieur

Mode de Calcul : A la Demande Recalcul à la Facturation Groupée

Base Transport : Automatique

Jusqu'à	Valeur	Type de Valeur
1	60	Montant Unitaire
5	45	Montant Unitaire
10	30	Montant Unitaire
100	20	Montant Unitaire

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

- Le Mode de calcul peut être "Automatique" ou "A la demande".
 - A la demande : pas d'initialisation de la valeur du port => appuyer sur le bouton ci-dessous encadré de rouge pour lancer le calcul

Gestion de Commandes (Modification)

C 08000470 N° Cli : 349 SARL KOQ 11800 TREBES

Entête Lignes Pied de page Logistique Documents

Remise Pied de Page : Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Acompte Pied de Page : Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Frais de Facturation : Calcul Auto Montant HT : 0.00 €

Barème de port : 11 Dû au transporteur Unité vente

Coût transport : Frais de port Montant Forfaitaire 0.00

TVA Droit et Taxe

Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA (€)
TVA 1 (19.6)	8.85	1.7
TVA PRT (1)	15.00	2.8

TOTAL (€) HT : 23.85 TVA : 4.67 TTC : 28.52

NET A PAYER 28.52

Créer Supprimer Imprimer Etiquettes Valider Annuler Fermer

- Automatique : valeur du port systématiquement calculée
- La valeur de la borne prise en compte peut être arrondie à la valeur entière supérieure
 - Le calcul des frais de port peuvent s'effectuer pour un ensemble de commandes regroupées dans la même facture. Dans ce cas les règles de calcul s'appuient sur la somme des valeurs des commandes de la facture.

Fiche client et barèmes de port :

Le (ou les) barèmes de port étant définis, il convient d'appliquer à chaque client la règle qui lui convient => fiche Client / onglet Livraison.

Il faut donc préciser pour le client, le barème de port qui lui sera appliqué.

On peut également ajouter une condition précisant le niveau à partir duquel le franco sera appliqué car certains clients peuvent avoir des conditions de FRANCO particulières. Ainsi le client ci-dessus verra le barème 2 s'appliquer pour lui, mais bénéficiera d'un franco à partir de 4 palettes (4 E05)

Le FRANCO peut aussi être exprimé en valeur (montant de la commande) ou nombre d'articles, etc.

Lors de l'initialisation des ces valeurs, on peut les générer à partir d'une feuille Excel par un

Import Client.

Modèle de feuille Excel pour l'import

	A	B	C	D	E	F
1	CUSNOCUSTOMER	CUSSCALEPORTCODE	CUSFRANCOVALUE	CUSFRANCOTYPEVALUE	CUSBASETRANSPORT	
2		5 FT2	100	0		
3		32 FT2	200	0		
4		33 FT4	5	3 RD		
5		44 FT3	100	2		
6		56 FT4	5	3 RD		
7						
8	N° de client	code du barème de port	Montant à partir duquel s'applique le franco	Règle relative au montant du franco : 0 : montant de la commande 1 : Nb d'articles 2 : poids de la commande 3 : base transport	Base Transport	
9						
10						
11						
12						
13						

En saisie de commande :

En pied de commande, si le barème de port est renseigné, et que celui-ci est déclaré comme automatique, des frais de port se calculent :

Gestion de Commandes

C 08000478 N° Cli.: 141 DOMAINE LA BAUME 07005 LANDIRAS

Entête Lignes Pied de page Logistique Documents

Remise Pied de Page : Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Acompte Pied de Page : Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Frais de Facturation : Calcul Auto Montant HT : 0.00 €

Barème de port : 2

Coût transport : Dû au transporteur Base transport Frais de port Montant Unitaire Franco Base T E05 50.00... €

TVA sur Port : 19.60 % Les Prix sont exprimés en HT

Taux	Tot. HT	Tot. TVA	Tot. TTC
TVA 1 (19.6)	870.36	170.59	1040.95
TVA PRT (1)	35.00	6.86	41.86

NET A PAYER : 1 082.81

Indépendamment des barèmes, il est possible de rentrer manuellement des frais de port en renseignant la base transport (choisir parmi les 4 possibilités), puis le montant ou le taux.

Pour modifier ces valeurs qui seraient issues d'un calcul automatique à partir du barème de la fiche client, mettre ce barème de port à BLANC. Il est alors possible de saisir d'autres montants.

Il est également possible de modifier, pour cette commande, le barème de port applicable **1** ou pour un barème donné la tranche de valeur applicable **2**.

Gestion de Commandes

C 08000478 N° Cli.: 141 DOMAINE LA BAUME 07005 LANDIRAS

Entête Lignes Pied de page Logistique Documents

Remise Pied de Page : Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Acompte Pied de Page : Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Frais de Facturation : Calcul Auto Montant HT : 0.00 €

Barème de port : 2

Coût transport : Dû au transporteur Base transport Frais de port Montant Unitaire Franco Base T E05 50.00... €

TVA sur Port : 19.60 % Les Prix sont exprimés en HT

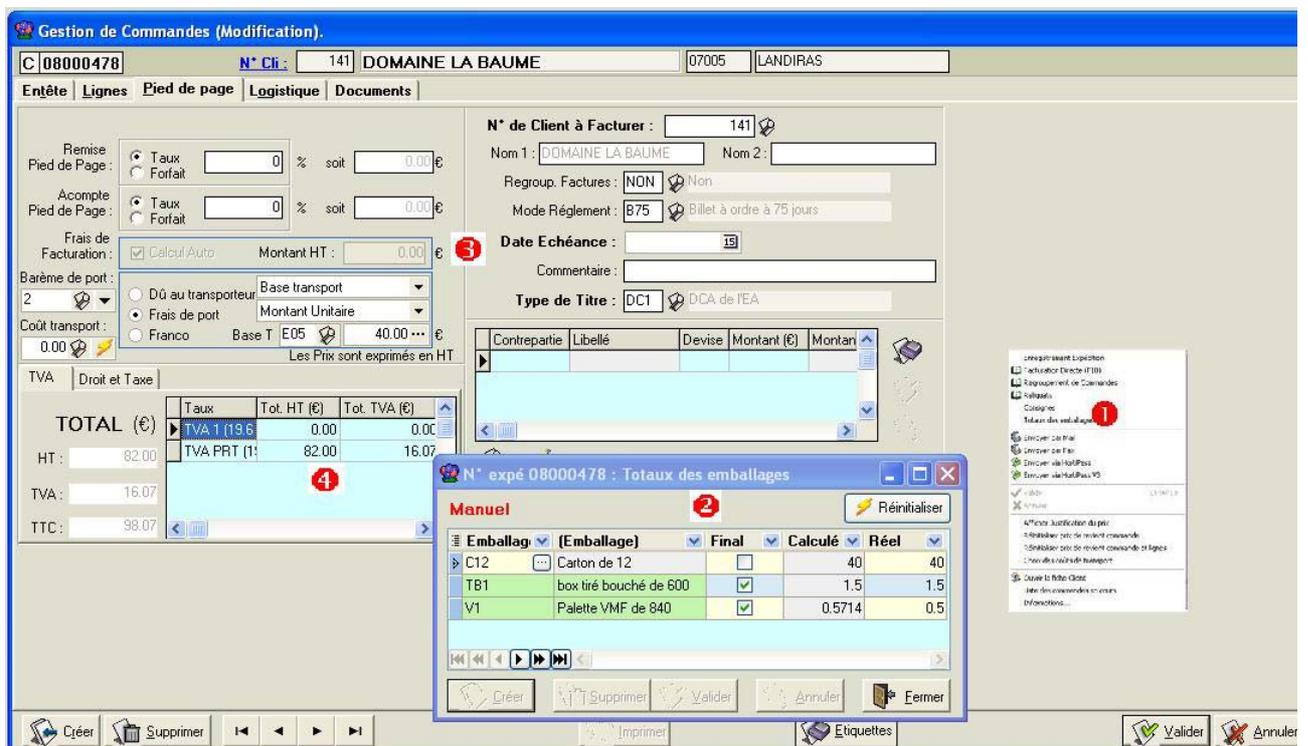
Taux	Tot. HT	Tot. TVA	Tot. TTC
TVA 1 (19.6)	870.36	170.59	1040.95
TVA PRT (1)	35.00	6.86	41.86

NET A PAYER : 1 082.81

Lors d'une vente France, Livraison UE ou Export il est possible de modifier le taux de TVA appliqué au transport à l'aide de la rubrique « TVA sur Port ». Ceci permet entre autre de facturer de la TVA sur les frais de port lors d'une livraison hors de France alors que le transport est assuré par un prestataire Français.

Pour des barèmes en nombre d'emballages :

- Le nombre d'emballages dans la commande :
 - o Se pré calcule en cours de saisie :
 - o Ou bien peut être saisi en pied de commande (ou modifié s'il a été pré calculé) :
- 1** pour faire apparaître **2**



Sur l'exemple ci-dessus, les frais de port facturés seront de 82 € **4**, car le barème 2 prévoit 40€ par palette **3** mais la palette VMF (V1) a une équivalence de 1,1 E05.

Ce sont ces nombres, éventuellement convertis par les équivalences, qui font le pré-calcul des frais de port à appliquer au client.

CAS DES AVOIRS

Pour les avoirs, les frais de port se calculent de la même manière que pour une commande normale mais en NEGATIF. L'utilisateur doit donc veiller à éventuellement corriger les frais de port selon les circonstances (avoir en quantité ou en valeur, marchandise reprise ou non, ...).

Pour les avoirs automatiques (annulation d'une facture), les frais de port pris en compte sont ceux de la facture initiale.

Editions commerciales

Celles-ci peuvent prendre en compte ces éléments :

TVA	Taux	Total HT	Total TVA	Total TTC		€
1	19.6 %	2565	502.74	3 067.74	TOTAL HT :	2 647.00
PRT	19.6 %	82	16.07	98.07	TOTAL TVA :	518.81
					TOTAL TTC :	3 165.81

Port : 40 € HT /U

Poids Total :	1 782.00	0.50 Palette VMF de 840
Nb d'articles :	1380	1.50 box tiré bouché de 600
Nb de colis :	940	Unité en base transport : 2

Rubriques à utiliser dans le paramétrage d'états :

ORDPORT : F franco, P dû au transporteur, D frais de port

ORDSCALEPORTCODE : code du barème de port de la commande

ORDPORTLIMITTYPE : base de calcul (0 : montant commande, 1 : nb d'articles, 2: poids commande, 3 : base transport)

ORDPORTRATE : taux, valeur unitaire ou valeur forfaitaire appliqué à la base de calcul

ORDBASETRANSPORT : base de transport

ORDTOTALPACKAGE : nb d'emballages de la commande (éventuellement modifié par l'utilisateur)

ORDPORTBASEAMOUNT : montant HT de la commande hors port (à rapprocher de ORDHTTOTAL pour obtenir le montant du port). Il est également possible de récupérer le montant HT du port dans la table TotalTVACommande par une liaison avec le n° de commande et le code TVA=PRT

Table **SCALEPORT** : barèmes de port

Résumé des possibilités

Sans l'option 'Emballages' :

Il est possible de créer des barèmes de port selon la valeur de la commande, le nombre d'articles, d'unités de vente ou le poids. Le FRANCO peut dépendre de ce tarif mais peut aussi être renseigné au niveau de chaque client.

Avec l'option emballages :

Le franco et les frais de port peuvent être exprimés en nombre de palettes, etc.

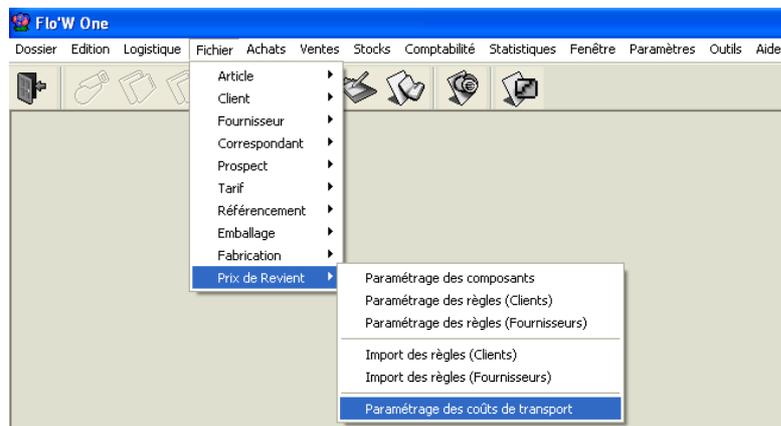
Facturation au client des Frais réels de transport

Cette possibilité nécessite obligatoirement l'option Prix de revient

L'objectif est de facturer au client le prix réel du transport compte tenu du tarif du transporteur.

DECLARATION DES TARIFS DES TRANSPORTEURS

Menu Fichier / Prix de revient / Paramétrage des coûts de transport



Gestion des coûts de transport

Transporteur : Type calcul : Tous

Pays : Base calcul :

Code postal :

Tra	(Transporteur)	Pay	(Pays)	Cot	Type calcul	Base trans	(Base tr	Frais franc:	Frais pay	Frais dû	Quantité mi	Quantit	Valeur	Type valeur
T1		FRA		69	Base transport	E05					1	3	45.00	Unitaire
T1		FRA		69	Base transport	E05						8	40.00	Unitaire
T1		FRA		69	Base transport	E05						20	35.00	Unitaire
T1		FRA		01	Base transport	E05					1	3	42.00	Unitaire
T1		FRA		01	Base transport	E05						8	36.00	Unitaire
T1		FRA		01	Base transport	E05						20	31.00	Unitaire
T1		FRA		49	Base transport	E05						1	46.00	Unitaire
T1		FRA		49	Base transport	E05						2	44.00	Unitaire
T1		FRA		49	Base transport	E05						3	43.00	Unitaire
T1		FRA		49	Base transport	E05						4	42.00	Unitaire
T1		FRA		49	Base transport	E05						5	41.00	Unitaire
T1		FRA		49	Base transport	E05						6	40.00	Unitaire
T1		FRA		49	Base transport	E05						8	38.00	Unitaire
T1	...	FRA	...	49	Base transport	E05	...					10	342.00	Forfaitaire
T1		FRA		49	Base transport	E05						15	420.00	Forfaitaire

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

Dans le tableau ci-dessus, on lit que (ligne 1) :

- Le transporteur T1
- Pour une livraison dans le 69
- Et pour une livraison comprise entre 1 et 3 palettes de type E05
- Coûte 45€ par palette (coût unitaire)

Sur la ligne marquée ➤, on lit que :

- Le transporteur T1
- Pour le département 49

- Pour une livraison de 10 palettes
- Coûte un montant forfaitaire de 342€. (soit $342/10=34,20\text{€}$ par palette).

Il sera prochainement possible d'ajouter à ces frais 'variables' des frais fixes (taxes,...) liés au fait que la marchandise soit expédiée en franco, en port payé ou en port dû (non géré pour l'instant).

La notion de délai n'est pas gérée pour l'instant.

Il est possible de saisir des tarifs au POIDS (Type de calcul : Poids et non Base de transport) ou en UNITES DE VENTE.

Il est possible de saisir un code postal plus précis que le seul département.

La saisie se reproduit de ligne en ligne en reprenant par défaut les valeurs de la ligne précédente.

PARAMETRAGE DES FICHES CLIENT

La facturation au client des frais réels de transport s'appuie sur le barème de transport TRAN (code prédéfini dans Vinistoria).

Il est possible de déclarer des conditions supplémentaires sur l'application d'un franco. Dans l'exemple ci-dessous, le port sera ramené à 0 à partir de 4 palettes (ou équivalent en base transport).

The screenshot shows the 'Gestion des Clients' application window. The 'Livraison' tab is active. In the 'Gestion des adresse(s) de livraisons' section, the following fields are visible and highlighted with a red box:

- Port :** Radio buttons for 'Frais de port' (selected), 'Franco', and 'Dû au transporteur'. A value of '2' is entered in the adjacent field.
- Barème de port :** A dropdown menu showing '2'.
- Barème Palette :** A dropdown menu showing 'Base transport'.
- Franco à partir de :** A field containing the value '4'.
- Base transport :** A dropdown menu showing 'E06'.

Pour initialiser le fonctionnement il faut obligatoirement :

- Déclarer le composant TRAN dans les composants de prix de revient et le paramétrer de la manière suivante (Fichier / Prix de revient / Paramétrage des composants puis Créer) :

Paramétrage des composants (Modification).

Code : Utilisée :

Désignation : Compo. prix de revient

Calcul : Calcul basé sur total

Type de proratisation commande :

Basé sur :

Valeur :

Coefficient exprimé pour :

Gestion des coûts de transport

MOT CLE : code taxe réservé

PA : Prix d'achat
 PV : Prix de vente
 PR : Prix de revient
 COM : Montant des commissions représentant
 TAX, TAXI, TAXN : Montant taxes (toutes, incluses, non incluses)
 ACC, ACCI, ACCN : Montant accises (toutes, incluses, non incluses)
 VIG, VIGI, VIGN : Montant vignettes (toutes, incluses, non incluses)
 ROY, ROYI, ROYN : Montant royalties (toutes, incluses, non incluses)

Paramétrer le code TRAN pour ventilation particulière des coûts de transport sur les lignes.

Règles d'application clients Règles d'application fournisseurs

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

- Déclarer le composant TRAN dans la formule de Prix de revient (Dossier / Paramétrage de la Société en cours / onglet Prix Revient Nets) de la manière suivante

Paramétrage de la société en cours

Identification Paramètres Libellé Article Message Impression Memo pied de page Paramètres Import / Export ODBC
 Afficheur / Mode caisse Saisie portable Stock Production Utilitaires Interface XL Pos Emballages / Logistique
 Commande / Relance / Facturation Assortiment Télévente **Prix Revient/Nets** Achat Saisie Cash

Vente Achat

Formule 1 : Deduire des commissions représentants

Formule 2 :

Formule 3 :

Formule 4 :

Formule 5 :

Fermer

UTILISATION EN SAISIE DE COMMANDE

Gestion de Commandes (Modification)

C 08000478 N° Cli : 141 DOMAINE LA BAUME 07005 LANDIRAS

Entête | Lignes | Pied de page | Logistique | Documents

Remise Pied de Page: Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Acompte Pied de Page: Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Frais de Facturation: Calcul Auto Montant HT : 0.00 €

Barème de port: 2

Coût-transport: 135.00 €

TVA Droit et Taxe

Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA (€)
TVA 1 (19.6)	1848.00	362.2
TVA PRT (1)	82.00	16.0

NET A PAYER 2 308.28

N° de Client à Facturer : 141

Nom 1 : DOMAINE LA BAUME Nom 2 :

Regroup. Factures : NON

Mode Règlement : 875 Billet à ordre à 75 jours

Date Echéance : 19

Type de Titre : DC1 DCA de IEA

Consignes

- Totaux des emballages
- Envoyer par Mail
- Envoyer par Fax
- Valider Ctrl+F10
- Annuler
- Afficher Justification du prix
- Réinitialiser prix de revient commande
- Réinitialiser prix de revient commande et lignes
- Choix des coûts de transport
- Ouvrir la fiche Client
- Liste des commandes en cours
- Informations Commande

En saisie de commande, et compte tenu du code transporteur renseigné dans l'onglet 'logistique', le coût de transport total de la commande se calcule. Un clic sur la loupe à côté de ce coût de transport permet d'afficher les transporteurs possibles pour cette destination, le coût chez chacun :

Choix de coûts de transport

[Transporteur]	F	[Pays]	Code	Type c.	[Base transport]	Quantit	Quantit	Valeur	Type v.	Total	Coût tr.		
T1	Transport Messagerie	FRA	FRANCE	69	Base transp	E0€	Palette Europe de 600	1	3	45.00	Unitaire	3	135.00
T2	Transport Express	FRA	FRANCE	69	Base transp	E0€	Palette Europe de 600	2	25	40.00	Unitaire	3	120.00

Valider Annuler

(ci-dessus : 120 € par le transporteur T2, 135 € par le transporteur T1). Il est possible de choisir le transporteur en conséquence. Le calcul se fait sur les bases des cumuls tels qu'affichés en 'totaux emballages' :

Gestion de Commandes (Modification).

C 08000478 N° Cli : 141 DOMAINE LA BAUME 07005 LANDIRAS

Entête | Lignes | Pied de page | Logistique | Documents

Remise Pied de Page : Taux % soit €
 Forfait

Acompte Pied de Page : Taux % soit €
 Forfait

Frais de Facturation : Calcul Auto Montant HT : €

Barème de port :
 Dû au transporteur Base transport
 Frais de port Montant Unitaire
 Franco Base T E05 €

Coût transport : € Les Prix sont exprimés en HT

TVA Droit et Taxe

Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA (€)
TVA 1 (19.6)	1848.00	362.2
TVA PRT (1)	82.00	16.0

HT : 1 930.00
 TVA : 378.28
 TTC : 2 308.28

N° de Client à Facturer : 141
 Nom 1 : DOMAINE LA BAUME Nom 2 :
 Regroup. Factures : NON Non
 Mode Règlement : B75 Billet à ordre à 75 jours
 Date Echéance : 19
 Commentaire :
 Type de Titre : DC1 DCA de IEA

Contrepartie	Libellé	Devis	Montant (€)	Montant

NET A PAYER
2 308.28

Consignes
 Totaux des emballages
 Envoyer par Mail
 Envoyer par Fax
 Valider Ctrl+F10
 Annuler
 Afficher Justification du prix
 Réinitialiser prix de revient commande
 Réinitialiser prix de revient commande et lignes
 Choix des coûts de transport
 Ouvrir la fiche Client
 Liste des commandes en cours
 Informations Commande

Manuel Réinitialiser

Eml	(Emballage)	Final	Calculé	Réel
C12	Carton de 12	<input type="checkbox"/>	40	40
TB1	box tiré bouché de 600	<input checked="" type="checkbox"/>	1.5	1.5
V1	Palette VMF de 840	<input checked="" type="checkbox"/>	0.5714	0.5

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

Ces totaux, qui résultent eux-mêmes des cumuls emballages calculés en cours de commande, peuvent être ajustés si nécessaire.

Choix de coûts de transport

(Transporteur)	F	(Pays)	Ci	Type c	(Base transport)	Quantit	Quantit	Valeur	Type v.	Toti	Coût tr.
T1	Transport Message	FRA	FRANCE 69	Base transp	E05 Palette Europe de 600	1	3	45.00	Unitaire	3	135.00
T2	Transport Express	FRA	FRANCE 69	Base transp	E05 Palette Europe de 600	2	25	40.00	Unitaire	3	120.00

Totaux des emballages

Eml	(Emballage)	Final	Calculé	Réel
C12	Carton de 12	<input type="checkbox"/>	40	40
TB1	box tiré bouché de 600	<input checked="" type="checkbox"/>	1.5	1.5
V1	Palette VMF de 840	<input checked="" type="checkbox"/>	0.5714	0.5

TOTAL (€)

Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA (€)
TVA 1 (19.6)	2565.00	502.7
TVA PRT (1)	82.00	16.0

HT : 2 647.00
TVA : 518.81
TTC : 3 165.81

NET A PAYER
3 165.81

❶ La fenêtre qui aide à remplir les palettes et emballages. Dans notre exemple, la commande fera plus de 2 palettes

❷ Le total des emballages de la commande, (clic droit sur pied de page). Ce total est **MODIFIABLE** ou peut être saisi par l'utilisateur (si les emballages ne se sont pas calculés ligne à ligne)

❸ L'affichage du coût de transport selon les totaux saisis ou modifiés en ❷ Cet affichage donne tous les transporteurs possibles et le coût chez chacun. Si le client était renseigné avec un code transporteur, le coût de transport se valorise automatiquement selon les tarifs de ce transporteur, sans avoir besoin d'afficher cette comparaison entre transporteurs
Le choix d'un transporteur dans cette fenêtre de comparaison renseigne le code dans l'onglet logistique.

Le coût réel du transport peut être modifié par la fenêtre : 'Afficher Justification du prix' disponible également en pied de commande :

Justification du prix de la ligne									
Autres coûts									
No ligne	Type de coût	Code coût	Code représe	Base de calcul	Valeur	Type de cal	Code TVA	Tot. HT	T
1	PR	TRAN			44	44	Montant fixe		44
Taxes									
No ligne	Inclus d	Type de taxe	Tot. HT()	Tot. TTC()	Base du total	Quantité totale	Unité		
<p>**** Prix nets **** Frais de transport Frais de transport : 44.00 €</p>									
<p>Rafraîchir Coûts de transport</p>									

Coûts de transport intégré dans le prix de vente

Par l'intermédiaire du paramétrage des tarifs via les Prix évolués, Vinistoria permet d'intégrer directement une participation aux frais de port dans le prix de vente des articles.

(Les détails des paramétrages sont décrits dans le chapitre Prix évolués.)

Paramétrages :

Suppose que l'option 'Autres Coûts' soit activée ainsi que l'option 'Emballage' si certains paramètres doivent être liés aux emballages (ce qui est le cas le plus fréquent).

Le principe consiste à déclarer les tarifs en prix départ puis à ajouter des composants de coûts liés au frais de transport (selon la zone géographique du client par exemple) et/ou aux emballages de la commande (selon des groupes d'article par exemple).

Dans ce cas, il ne sera pas possible de ressortir de manière distincte les frais de port facturés au client en terme de statistiques ou de report comptable. Un paramétrage spécifique des éditions (bon de livraison, facture) permettrait néanmoins d'afficher « dont frais de port ...€ ».

Exemple (simple)

Prix de vente = Prix tarif + forfait par palette variable en fonction de la zone d'expédition de la commande.

Formule de calcul du prix de vente : {PORT}+#PU#+#FIN#

Paramétrage du composant PORT : montant fixe basé sur Emballage final

Code : Utilisée :

Désignation : Autre coût

Calcul :

Calcul basé sur total

Type de proratisation commande

Basé sur

Valeur

Coefficient exprimé pour unités

Arrondi décimale(s)

Facturation :

TVA appliquée

Code Vente

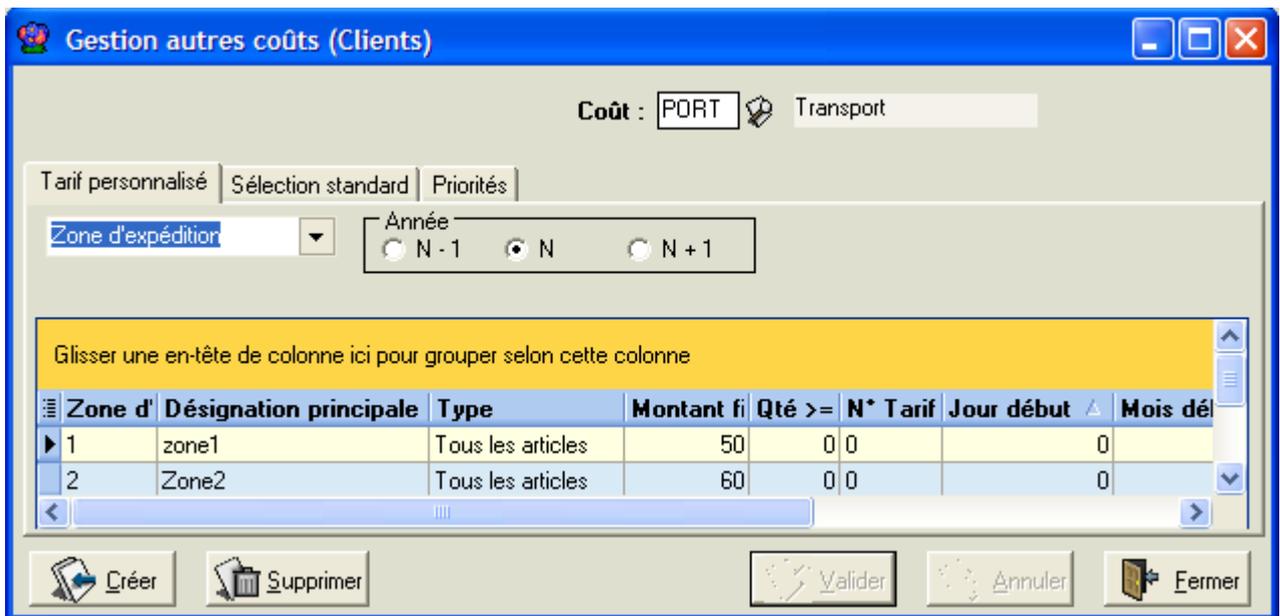
Code Achat

Ecriture comptable différenciée si taxe incluse dans le tarif

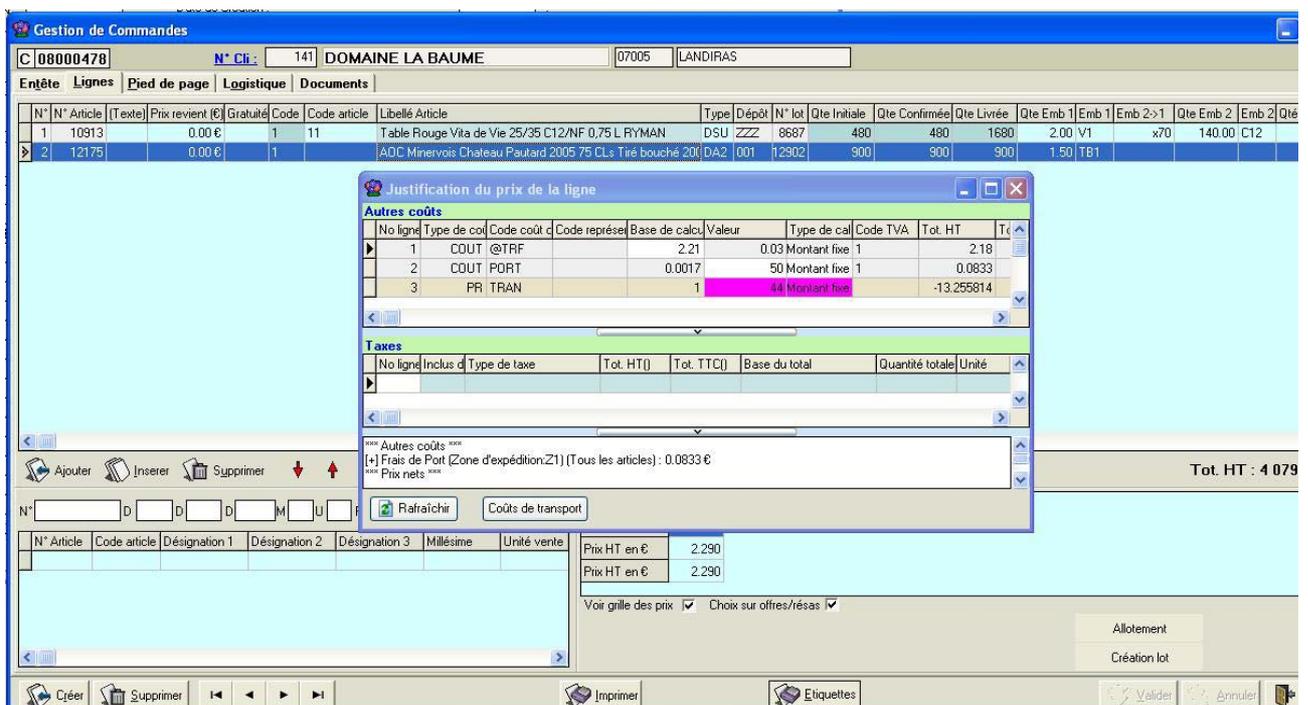
Règles d'application clients Règles d'application fournisseurs

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

Règles d'application aux clients : selon la zone d'expédition



Résultats obtenus :



Explication des calculs pour la 2^{ème} ligne :

Tarif client (=prix départ) : 2.21 €

Zone d'expédition 1 => 50€ par emballage final

Règles d'emballage de l'article : 600 articles par palette

Pour chaque article soit $1/600=0.0017$ palette on applique $50 \times 0.0017=0.083€$

Le prix tarif unitaire pour cette commande est donc $2.21+0,083=2.29€$

Notons que le résultat du calcul est pris en compte pour les tarifs quantitatifs (tableau en bas à droite).

Prix de Revient et Coûts de transport

Vinistoria permet, si les options correspondantes ont été activées, de pré-calculer ce que vont être les coûts de transport.

On pourra s'appuyer sur cette valeur pour l'intégrer dans le calcul des prix de revient (prix net de transport par exemple).

Paramétrages :

Suppose que l'option 'Prix de revient' soit activée ainsi que l'option 'Emballage' si certains paramètres doivent être liés aux emballages (ce qui est le cas le plus fréquent).

Composant prix de revient

Les prix de revient sont définis par des formules intégrant des composants de prix de revient (Cf; chapitre sur les Prix de Revient).

Il est possible d'utiliser dans les formules un composant particulier, dont le code est **TRAN**, obéissant à des règles spéciales pour la gestion des coûts de transport dans les prix de revient.

Ce composant TRAN permet de calculer la différence entre les frais de port appliqués dans la commande et le coût réel de transport tel que défini par le composant TRAN.
TRAN = Coût réel de transport - Frais de port facturés au client

On pourra donc, par exemple, calculer un "prix de départ" égal à :

Prix de vente – (Coût réel de transport - Frais de port facturé au client)

Dans ce cas la formule de prix de revient sera : {PV} - {TRAN}

Paramétrage du composant TRAN

Créer un composant de prix de revient qui sera : TRAN (menu Fichier / Prix de revient / Paramétrage des composants).

Cas N°1 : les coûts de transport sont automatiquement ceux définis dans les grilles de tarif des transporteurs (Cf. ci-avant "Déclaration des tarifs des transporteurs).

Dans ce cas, il suffit de cocher la case "Gestion des coûts de transport" et de paramétrer le type de proratisation de la commande vers les lignes. Les règles d'application aux clients sont ignorées.

Paramétrage des composants (Modification).

Code : TRAN Utilisée :

Désignation : TRANSPORT Compo. prix de revient

Calcul : Calcul basé sur total Commande

Type de proratisation commande Montant HT

Basé sur Aucune

Valeur Montant HT

Quantité

Conditionnement

Emballage final

Gestion des coûts de transport

MOT CLE : code taxe réservé

PA : Prix d'achat
PV : Prix de vente
PR : Prix de revient
COM : Montant des commissions représentant
TAX, TAXI, TAXN : Montant taxes (toutes, incluses, non incluses)
ACC, ACCI, ACCN : Montant accises (toutes, incluses, non incluses)
VIG, VIGI, VIGN : Montant vignettes (toutes, incluses, non incluses)
ROY, ROYI, ROYN : Montant royalties (toutes, incluses, non incluses)

Paramétrer le code TRAN pour ventilation particulière des coûts de transport sur les lignes.

Règles d'application clients Règles d'application fournisseurs

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

Exemple

Dans cette commande, les frais de port facturés au client sont de 82€ et le coût réel de transport est de 135€.

Gestion de Commandes (Modification)

C 08000478 N° Cli : 141 DOMAINE LA BAUME 07005 LANDIRAS

Entête | Lignes | Pied de page | Logistique | Documents

Remise Pied de Page : Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Acompte Pied de Page : Taux Forfait 0 % soit 0.00 €

Frais de Facturation : Calcul Auto Montant HT : 0.00 €

Barème de port : 2

Coût transport : 135.00 €

N° de Client à Facturer : 141

Nom 1 : DOMAINE LA BAUME Nom 2 :

Regroup. Factures : NON Non

Mode Règlement : B75 Billet à ordre à 75 jours

Date Echéance : 19

Commentaire :

Type de Titre : DC1 OCA de l'EA

Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA
TVA 1 (19.6 %)	4079.70	
TVA PRT (19.6 %)	82.00	

HT : 4 161.70

TVA : 815.69

TTC : 4 977.39

NET A PAYER 4 977.39

Créer | Supprimer | Imprimer | Etiquettes | Valider | Annuler | Fermer

Le Prix net 2 correspond au prix départ c'est-à-dire à {PV}-{TRAN} avec une répartition dans les lignes au prorata du montant HT.

La part du transport à déduire des lignes est : $135 - 82 = 53€$

La répartition sur la 1^{ère} ligne se fait au prorata du nombre de palettes $50/250 = 20\% \Rightarrow 35 \times 0.2 = 7€$ soit par article $7/5 = 1,40 \Rightarrow$ le Prix net 2 est donc $10 - 1,40 = 8,60€$

Pour la 2^{ème} ligne le détail du calcul est :

$200/250 = 80\% \Rightarrow 35 \times 0,8 = 28€$ Soit $28/10 = 2€80$ par article \Rightarrow Prix net 2 : $20 - 2,80 = 17€20$

Gestion de Commandes

C 04001211 N° Cli : 1 DUPONT Jean 49000 ANGERS

Entête | Lignes | Pied de page | Logistique | Documents

N° Lij	Code article	Libellé Article	Qte Livré	Prix Brut HT (€)	Val. Tot. HT (€)	P.net 2 (€)	Emb 1	Qte Emb 1	Emb 2	Qte E
1		HIBISCUS coupe 27	5	10.0000 €	50.00 €	8.60 € RD		5.00		
2		BEGONIA dupliqué Ss Cont.3L	10	20.0000 €	200.00 €	17.20 € RD		0.17 R40		

Ajouter | Insérer | Supprimer | Copier | Coller | Calcul | Détail ligne

N° G E V P T F C D

N° Article	Code article	Genr/ Marque	Esp/Modèle	Variété	Présentation	Taille
------------	--------------	--------------	------------	---------	--------------	--------

Voir grille des prix Choix sur offres/résas

Allotement Remise Qté Totale

Création lot Réinitialiser les prix

Créer | Supprimer | Imprimer | Etiquettes | Valider | Annuler | Fermer

Cas N°2 : le composant TRAN ne fait pas référence au tarif des transporteurs mais est calculé selon d'autres paramètres () et éventuellement des règles d'applications particulières selon les clients

Exemple :

Le composant TRAN est calculé à partir par rapport au nombre total d'emballage final de la commande. On applique un montant fixe à ce nombre selon des règles d'application variable selon les clients de la manière suivante :

Zone d'	Désignation principale	Type	Code secondaire	Montar	Qté >=	N* Tarif	Jour début	Mois début	Jour fin	Mois fin	Millésime
1	zone1	Tous les articl		50	0	0	0	0	0	0	2008
2	Zone2	Tous les articl		60	0	0	0	0	0	0	2008

On applique 50€ par emballage final pour les clients de la zone d'expédition 1 et 60€ pour ceux de la zone d'expédition 2.

Dans la commande suivante, concernant un client de la zone d'expédition 1, Il y a 0,7 palette en tout en on a facturé au client 35€ de participation au frais de port selon le barème T1 (50 € par palette x 0.70 palette).

Gestion de Commandes

C 08000478 N° Cli: 141 DOMAINE LA BAUME 07005 LANDIRAS

Entête | Lignes | Pied de page | Logistique | Documents

Remise Pied de Page: Taux % soit €
 Forfait €

Acompte Pied de Page: Taux % soit €
 Forfait €

Frais de Facturation: Calcul Auto Montant HT: €

Barème de port: 2 Base transport: Montant Unitaire: €
 Dû au transporteur
 Frais de port
 Franco

Coût transport: €

N° de Client à Facturer: 141
 Nom 1: DOMAINE LA BAUME Nom 2:
 Regroup. Factures: NON Non
 Mode Règlement: B75 Billet à ordre à 75 jours
 Date Echéance: 19
 Commentaire:
 Type de Titre: DC1 DCA de l'EA

TVA	Droit et Taxe	Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA (€)
TOTAL (€)				
		TVA 1 (19.6)	339.96	66.€
HT:		TVA PRT (1)	35.00	6.€
TVA:				
TTC:				

NET A PAYER 448.45

N° expé 08000478 : Totaux des emballages

Eml	(Emballage)	Final	Calculé	Réel
C06	Carton de 6	<input type="checkbox"/>	40	40
C12	Carton de 12	<input type="checkbox"/>	10	10
E18	Palette Europe de 480	<input checked="" type="checkbox"/>	0.5	0.5
VM4	Palette VMF de 600	<input checked="" type="checkbox"/>	0.2	0.2

Au niveau des lignes, le prorata se faisant selon le nombre d'emballage final, on obtient les résultats suivants :

Coût réel de transport : 50 €

Frais de port facturés : 35 €

Valeur à déduire des lignes : $50 - 35 = 15 €$

- 1^{ère} ligne : 0,5 palette sur 0,7 au total soit $\Rightarrow 15 \times 0,5 / 0,7 = 10,714 €$
 $10,714 € / 240 \text{ articles} = 0,0446 € \Rightarrow \text{P. net 2} : 2,168 - 0,0446 = \mathbf{2,1234 €}$
- 2^{ème} ligne : 0,2 palette sur 0,7 au total soit $\Rightarrow 15 \times 0,2 / 0,7 = 4,286 €$
 $4,286 € / 120 \text{ articles} = 0,0357 € \Rightarrow \text{P. net 2} : 2,417 - 0,0357 = \mathbf{2,3813 €}$

Gestion de Commandes

C 08000483 N° Cli: 141 DOMAINE LA BAUME 07005 LANDIRAS

Entête | Lignes | Pied de page | Logistique | Documents

Qte Livrée	Qte Emb 1	Emb 1	Emb 2>1	Qte Emb 2	Emb 2	Qte Article/Emb	Règle d'arrondi Emb	Prix Brut HT	Remise	Type	Prix Net HT	Code	Val.	Tot. HT (€)	P.net 2 (€)	Degré
240	0.50	E18	x80	40.00	C06	6	Pas de règle	2.1680 €	0.00 %		2.1680 €	19.6	520.32 €	2.1234 €		
120	0.20	VM4	x50	10.00	C12	12	Pas de règle	2.4170 €	0.00 %		2.4170 €	19.6	290.04 €	2.3813 €		

Tot. HT : 810.36 €

Récapitulation des coûts de transport

Facturation de port au client			Transport et prix de revient
Barèmes de port	Coût de transport	Port intégré dans prix de vente	
Pas d'option obligatoire Convient à des règles simples et peu nombreuses Taux de TVA unique (export non géré)	Option 'Prix de Revient' obligatoire Application du tarif des transporteurs (=> peu s'avérer complexe si beaucoup de transporteurs et de fréquents changements de tarifs) Taux de TVA unique (export non géré)	Option 'Autres coûts' obligatoire Convient à des cas complexes nécessitant des croisements Clients/Articles Frais de port masqués (intégrés dans prix de vente)	Option 'Prix de revient' obligatoire Permet des calculs de marge à partir du prix départ.